

На основу члана 39. став 1. и 92. став 1, а у вези са чланом 88. став 2. тачка 3) Закона о енергетици („Службени гласник РС“, број 145/14),

Савет Агенције за енергетику Републике Србије, на 367. седници од 27. априла 2017. године, донео је

## ОДЛУКУ

I

Даје се сагласност на Одлуку о цени приступа систему за транспорт природног гаса број О - 6 коју је донео директор „ЈУГОРОСАГАЗ -Транспорт“, д.о.о. Ниш, 13. априла 2017. године.

II

Ову одлуку објавити у „Службеном гласнику Републике Србије“ и на сајту Агенције за енергетику Републике Србије ([www.aers.rs](http://www.aers.rs)).

Број 131/2017-Д-02/2  
У Београду, 27. априла 2017. године

Савет Агенције за енергетику Републике Србије

ПРЕДСЕДНИК САВЕТА  
  
Љубо Мађић



Број: 131/2017-Д-02/2

Датум: 18.04.2017.

МП

**ОБРАЗЛОЖЕЊЕ**  
**уз сагласност на Одлуку „Yugorosgaz-Transport“, доо, Ниш**  
**о цени приступа систему за транспорт природног гаса**

„Yugorosgaz-Transport“, доо, Ниш доставило је 18.04.2017. године Агенцији за енергетику Републике Србије захтев за давање сагласности на одлуку о цени приступа систему за транспорт природног гаса (допис заведен у Агенцији под бројем 131/2017-Д-02/2 од 18.04.2017. године).

„Yugorosgaz-Transport“, доо, Ниш је, у претходном поступку, пре достављања поменутог захтева, извршио више корекција обрачуна и доставио Агенцији сва тражена образложења, документацију и додатне податке.

У захтеву су утврђене следеће цене приступа систему за транспорт природног гаса исказане према утврђеној Методологији за одређивање цене приступа систему за транспорт природног гаса („Службени гласник РС“, бр. 93/12, 123/12, 5/14, 116/14, 30/15 и 62/16) и то:

Назив тарифе	Тарифе за капацитет	Непрекидни капацитет (динара/м <sup>3</sup> /дан)	Прекидни капацитет (динара/м <sup>3</sup> /дан)	Повратни капацитет (динара/м <sup>3</sup> /дан)
Годишња тарифа	"улазни капацитет из транспортног система"	34,80	34,80	6,96
	"излазни капацитет домаћа потрошња"	25,92	25,92	5,18
Месечна тарифа	"улазни капацитет из транспортног система"			
	јануар, фебруар, децембар	11,14	11,14	2,23
	март, новембар	8,35	8,35	1,67
	април, октобар	5,57	5,57	1,11
	мај, јун, јул, август, септембар	2,78	2,78	0,56
	"излазни капацитет домаћа потрошња"			
	јануар, фебруар, децембар	8,30	8,30	1,66
	март, новембар	6,22	6,22	1,24
	април, октобар	4,15	4,15	0,83
	мај, јун, јул, август, септембар	2,07	2,07	0,41
Дневна тарифа	"улазни капацитет из транспортног система"			
	јануар, фебруар, децембар	0,70	0,70	0,14
	март, новембар	0,52	0,52	0,10
	април, октобар	0,35	0,35	0,07
	мај, јун, јул, август, септембар	0,17	0,17	0,03
	"излазни капацитет домаћа потрошња"			
	јануар, фебруар, децембар	0,52	0,52	0,10
	март, новембар	0,39	0,39	0,08
	април, октобар	0,26	0,26	0,05
	мај, јун, јул, август, септембар	0,13	0,13	0,03
	Тарифе за енергент	(динара/м <sup>3</sup> )		
	"домаћа потрошња"	0,23		

## ЕНЕРГЕТСКО-ТЕХНИЧКИХ АНАЛИЗА

„Југоросгаз-транспорт д.о.о“, обавља делатност транспорта и управљања транспортним системом за природни гас, максималног пројектованог притиска 50 bar, максималног радног притиска 25 bar, укупне дужине 125 km.

Гас се преузима са транспортног система „ЈП Србијагас“ на примо-предајној станици ППС Појате, максималног пројектованог капацитета 100.000 m<sup>3</sup>/h, максималног пројектованог радног притиска 50 bar.

На транспортном гасоводу нема крајњих купаца.

Излази из транспортног система су главне мерно регулационе станице (ГМРС), са којих се гас испоручује оператору дистрибутивног система (у даљем тексту ОДС) „Југоросгаз а.д.“; ГМРС „Ражањ“, ГМРС „Алексинач“, ГМРС „Ниш-1“, ГМРС „Лесковац“, ГМРС Власотинце.

### Количине природног гаса планиране за транспорт

Трошкови који улазе у обрачун максимално одобреног прихода „Југоросгаз-транспорт д.о.о“ за делатност транспорта и управљања транспортним системом за природни гас, утврђују се на основу података о планираним количинама природног гаса које ће се испоручити са транспортног система „Југоросгаз-транспорт д.о.о“ у току 2017. године и капацитетима који су реализовани у претходној гасној години.

Тарифни елемент „енергент домаћа потрошња“ – 44.885.647 m<sup>3</sup> је укупна количина природног гаса планирана за транспорт у 2017. години за испоруку на свим излазима са транспортног система и износи:

Крајњи купци прикључени на транспортни систем:	0 m <sup>3</sup>
Дистрибутивни системи:	44.885.647 m <sup>3</sup>
Други транспортни систем:	0 m <sup>3</sup>
СПГ Банатски Двор:	0 m <sup>3</sup>
За транспорт произвођачима природног гаса:	0 m <sup>3</sup>

Укупне количине за тарифни елемент „енергент домаћа потрошња“ за 2017. годину су за 4,18% веће од реализације у 2016. год., односно тарифни елемент „енергент домаћа потрошња“ за 2017. годину је за 4,18% већи од реализације у 2016. години (43.085.856 m<sup>3</sup>), односно за 7,65 % већи од реализације у 2015. години (41.695.258 m<sup>3</sup>). Планиране количине су утврђене према планираним потребама повезаног дистрибутивног система ОДС „Југоросгаз а.д.“.

## Тарифни елемент капацитет

Тарифни елемент „улазни капацитет из транспортног система“ – 390.737 m<sup>3</sup>/дан је укупан годишњи непрекидни и прекидни капацитет на улазу у транспортни систем „Југоросгаз-транспорт д.о.о.“ из транспортног система „ЈП Србијагас“.

Тарифни елемент „излазни капацитет домаћа потрошња“ – 395.670 m<sup>3</sup>/дан је укупан годишњи непрекидни и прекидни капацитет за излазе из транспортног система и износи:

Крајњи купци прикључени на транспортни систем: 0 m<sup>3</sup>/дан

Дистрибутивни системи: 395.670 m<sup>3</sup>/дан

За транспорт произвођачима природног гаса: 0 m<sup>3</sup>/дан

Тарифни елемент за излазни капацитет је израчунат на основу реализације максималних дневних количина у претходној гасној години, док је улазни капацитет из другог транспортног система уговорена вредност за 2017. год.

## Планирани губици природног гаса

Стопа губитака природног гаса у транспортном систему је планирана за 2017. годину у износу од 0%. Стопа губитака је утврђена узимајући у обзир међународна искуства да одређени губици постоје на транспортном систему, али да су они врло мали, као и на основу реализоване стопе губитака на транспортном систему „Југоросгаз-транспорт д.о.о.“ која је и у 2015. год. и у 2016. год. износила 0%.

## Потрошња природног гаса за сопствене потребе

Планирана је сопствена потрошња природног гаса за догревање гаса у ГМРС на излазима са транспортног система која износи укупно 60.712 m<sup>3</sup>. Планирана сопствена потрошња је у складу са остварењима у претходном периоду, у 2016. год. – 67.999 m<sup>3</sup>, односно у 2015. год. – 64.466 m<sup>3</sup>.

## Степен искоришћености транспортног система (СИТСт)

Степен искоришћености транспортног система је израчунат на основу максималног радног притиска у систему, који износи 25 bar, а који је утврђен споразумом о радном режиму са ЈП Србијагас.

Степен искоришћености транспортног система за 2017. год. износи 38,88 %, док је у 2016. год. износио 33,48%, односно у 2015. год. 33,37%.

## ЕКОНОМСКО - ФИНАНСИЈСКА АНАЛИЗА

Економско – финансијска анализа предметне одлуке о цени приступа систему за транспорт природног гаса односи се на анализу сваког појединачног елемента максимално одобреног прихода за енергетску делатност транспорта и управљања транспортним системом за природни гас а према Методологији за одређивање цене приступа систему за транспорт природног гаса.

Регулаторни период је 2017. година.

Максимално одобрени приход подносиоца захтева за енергетску делатност транспорта и управљања транспортним системом за природни гас приказан је у следећој табели:

(у 000 динара)

Редни број	Позиција	Скраћенице	Остварено			Планирано 2017
			2013	2014	2015	
1.	Оперативни трошкови	ОТ <sub>г</sub>	15.722	23.824	31.874	57.145
2.	Трошкови амортизације	А <sub>г</sub>	92	129	599	1.751
3.	Стопа приноса на регулисана средства	ППЦК <sub>г</sub>	7,77%	7,77%	7,77%	7,77%
4.	Регулисана средства	РС <sub>г</sub>	353	1.460	2.607	4.702
	Принос на регулисана средства (3 x 4)		27	113	203	365
5.	Остали приходи	ОП <sub>г</sub>	5.662	9.068	843	
6.	Трошкови за надокнаду губитака у систему за транспорт природног гаса	ТГ <sub>г</sub>				
7.	Корекциони елемент	КЕ <sub>г</sub>		-5.016	-58.480	-25.185
8.	Припадајући део кумулиране разлике МОП и УМОП	ПР <sub>г</sub>				
9.	Максимално одобрени приход:	МОП <sub>г</sub>	10.179	9.983	-26.647	34.077
10.	Усклађени максимално одобрени приход:	УМОП <sub>г</sub>			-26.647	

### Оперативни трошкови

Економско – финансијска анализа оперативних трошкова уважила је циљану стопу инфлације за 2017. годину од 3,0%, као и да је планирана транспортована количина природног гаса у регулаторном периоду већа у односу на остварење у претходној години за 4,2%, а што све има утицаја на планиране оперативне трошкове у регулаторном периоду.

Укупни оперативни трошкови у регулаторном периоду планирани су у износу од 57.145.000 динара (за 79,3% више у односу на остварење у 2015. години). Структура оперативних трошкова је приказана у следећој табели:

(у 000 динара)

Р/Б	Позиција	2013		2014	
		Остварено	Оправдано	Остварено	Оправдано
1	2	3	4	5	6
1.	Набавна вредност природног гаса за балансирање				
2.	Трошкови материјала	126	126	3.046	3.046
2.1.	Трошкови материјала за израду				
2.2.	Трошкови осталог материјала (режијског)	60	60	196	196
2.3.	Трошкови горива и енергије	66	66	2.776	2.776
2.4.	Трошкови резервних делова			74	74
2.5.	Трошкови једнократног отписа алата и инвентара				
3.	Трошкови зарада, накнада зарада и остали лични расходи	12.566	10.802	14.564	12.810
3.1.	Трошкови зарада и накнада зарада (брutto)	9.542	9.150	11.381	10.993
3.2.	Трошкови пореза и доприноса на зараде и накнаде зарада на терет послодавца	1.812	1.578	2.035	1.806
3.3.	Трошкови накнада по уговору о делу				
3.4.	Трошкови накнада по ауторским уговорима				
3.5.	Трошкови накнада по уговору о привременим и повременим пословима				
3.6.	Трошкови накнада физичким лицима по основу осталих уговора				
3.7.	Трошкови накнада члановима управног и надзорног одбора				
3.8.	Остали лични расходи и накнаде	1.212	74	1.148	10
4.	Трошкови производних услуга	3.744	3.744	6.163	6.163
4.1.	Трошкови услуга на изради учинака				
4.2.	Трошкови транспортних услуга	4	4	2	2
4.3.	Трошкови услуга одржавања	2.541	2.541	3.384	3.384
4.4.	Трошкови закупнина	1.080	1.080	1.708	1.708
4.5.	Трошкови сајмова				
4.6.	Трошкови рекламе и пропаганде			966	966
4.7.	Трошкови истраживања				
4.8.	Трошкови развоја који се не капитализују				
4.9.	Трошкови осталих услуга	119	119	104	104
5.	Нематеријални трошкови	1.057	1.050	1.168	1.163
5.1.	Трошкови непроизводних услуга	60	60	265	265
5.2.	Трошкови репрезентације	1	1	45	45
5.3.	Трошкови премија осигурања	90	90	138	138
5.4.	Трошкови платног промета	27	27	50	50
5.5.	Трошкови чланарина	66	59	63	57
5.6.	Трошкови пореза	25	25		
5.7.	Трошкови доприноса				
5.8.	Остали нематеријални трошкови	788	788	607	607
6.	Део резервисања за накнаде и друге бенефиције запослених а који се исплаћују у регулаторном периоду			642	642
7.	Укупно (1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6)	17.493	15.722	25.583	23.824

(у 000 динара)

Р/Б	Позиција	2015		Планирано 2017	Индекс 10 (9/8)
		Остварено	Оправдано		
1	2	7	8	9	10 (9/8)
1.	Набавна вредност природног гаса за балансирање				
2.	Трошкови материјала	5.139	5.139	4.817	93,7
2.1.	Трошкови материјала за израду				
2.2.	Трошкови осталог материјала (режијског)	330	330	304	92,1
2.3.	Трошкови горива и енергије	4.755	4.755	4.413	92,8
2.4.	Трошкови резервних делова	34	34	100	294,1
2.5.	Трошкови једнократног отписа алата и инвентара	20	20		
3.	Трошкови зарада, накнада зарада и остали лични расходи	15.144	13.536	13.816	102,1
3.1.	Трошкови зарада и накнада зарада (брutto)	11.649	11.342	11.479	101,2
3.2.	Трошкови пореза и доприноса на зараде и накнаде зарада на терет послодавца	1.948	1.767	1.838	104,0
3.3.	Трошкови накнада по уговору о делу	261	261	305	116,9
3.4.	Трошкови накнада по ауторским уговорима				
3.5.	Трошкови накнада по уговору о привременим и повременим пословима				
3.6.	Трошкови накнада физичким лицима по основу осталих уговора				
3.7.	Трошкови накнада члановима управног и надзорног одбора				
3.8.	Остали лични расходи и накнаде	1.286	166	195	117,5
4.	Трошкови производних услуга	11.586	11.586	36.102	311,6
4.1.	Трошкови услуга на изради учинака				
4.2.	Трошкови транспортних услуга	98	98	117	119,4
4.3.	Трошкови услуга одржавања	5.796	5.796	5.144	88,8
4.4.	Трошкови закупнина	1.978	1.978	30.440	1.538,9
4.5.	Трошкови сајмова				
4.6.	Трошкови рекламе и пропаганде				
4.7.	Трошкови истраживања				
4.8.	Трошкови развоја који се не капитализују				
4.9.	Трошкови осталих услуга	3.713	3.713	400	10,8
5.	Нематеријални трошкови	1.619	1.614	2.410	149,3
5.1.	Трошкови непроизводних услуга	618	618	1.125	182,0
5.2.	Трошкови репрезентације	32	32	50	156,2
5.3.	Трошкови премија осигурања	184	184	194	105,4
5.4.	Трошкови платног промета	90	90	80	88,9
5.5.	Трошкови чланарина	67	62	63	101,6
5.6.	Трошкови пореза	73	73		
5.7.	Трошкови доприноса				
5.8.	Остали нематеријални трошкови	555	555	899	162,0
6.	Део резервисања за накнаде и друге бенефиције запослених а који се исплаћују у регулаторном периоду				
7.	Укупно (1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6)	33.488	31.874	57.145	179,3

Као полазна основа за оцену оправданости оперативних трошкова у регулаторном периоду коришћени су остварени оперативни трошкови у претходним годинама а чију оправданост је ценила Агенција. При томе треба имати у виду да је подносилац захтева отпочео са обављањем предметне енергетске делатности 1. септембра 2013. године. У односу на остварене оперативне трошкове који су исказани у годишњим билансима успеха за претходне године, кориговани су следећи оперативни трошкови који нису у директној функцији обављања предметне енергетске делатности или чији се износ не може оценити као оправдан:

2013. година:

- „Трошкови зарада и накнада зарада (брuto)“ су умањени за износ од 392.000 динара;
- „Трошкови пореза и доприноса на зараде и накнаде зарада на терет послодавца“ на износ од 234.000 динара;
- „Остали лични расходи и накнаде“ на износ од 1.138.000 динара;
- „Трошкови чланарина“ су умањени за износ од 7.000 динара.

2014. година:

- „Трошкови зарада и накнада зарада (брuto)“ су умањени за износ од 388.000 динара;
- „Трошкови пореза и доприноса на зараде и накнаде зарада на терет послодавца“ на износ од 229.000 динара;
- „Остали лични расходи и накнаде“ на износ од 1.138.000 динара;
- „Трошкови чланарина“ су умањени за износ од 6.000 динара.

2015. година:

- „Трошкови зарада и накнада зарада (брuto)“ су умањени за износ од 307.000 динара;
- „Трошкови пореза и доприноса на зараде и накнаде зарада на терет послодавца“ на износ од 181.000 динара;
- „Остали лични расходи и накнаде“ на износ од 1.120.000 динара;
- „Трошкови чланарина“ су умањени за износ од 5.000 динара.

Економско – финансијска анализа појединачних оперативних трошкова у регулаторном периоду нарочито је фокусирана на трошкове код којих је предвиђена значајнија промена у односу на остварења у претходним годинама и који су планирани у значајнијем апсолутном износу, а то су:

- „Трошкови закупнина“ планирани су у регулаторном периоду у износу од 30.440.000 динара (за 1.438,9% више у односу на остварење у 2015. години). Трошкови закупнина се највећим делом односе на трошкове закупа система за транспорт природног гаса и планирани су у регулаторном периоду у складу са уговореном ценом закупа (30.000.000 динара) што представља 39,2% годишњег трошка амортизације система за транспорт природног гаса узетог у закуп;
- „Трошкови непроизводних услуга“ планирани су у регулаторном периоду у износу од 1.125.000 динара (за 82,0% више у односу на остварење у 2015. години). Планирано повећање трошкова непроизводних услуга у регулаторном периоду је примарно последица повећаних улагања у услуге измена постојећих рачунарских програма и услуга ревизије финансијских извештаја;
- „Трошкови регулаторне накнаде“ планирани су у регулаторном периоду у складу са Методологијом у износу од 529.000 динара (0,9% прописане основице) и укључени су у оквиру позиције „Остали нематеријални трошкови“.



На основу свега напред наведеног, оперативни трошкови у регулаторном периоду се могу сматрати оправданим и прихватљивим.

### **Трошкови амортизације**

Трошкови амортизације у регулаторном периоду планирани су у износу од 1.751.000 динара (за 192,3% више у односу на остварење у 2015. години). Трошкови амортизације постојећих средстава у регулаторном периоду планирани су у износу од 749.000 динара, а трошкови амортизације средстава која ће бити активирана у регулаторном периоду планирани су у износу од 1.003.000 динара.

Планирано повећање трошкова амортизације у регулаторном периоду је последица планираних улагања у софтвер, возила, рачунаре и остала средства.

Према општем акту о рачуноводству и рачуноводственим политикама оператора система, трошкови амортизације се обрачунавају пропорционалном методом у процењеном корисном веку трајања средстава а што је у складу са Методологијом.

На основу свега напред наведеног, трошкови амортизације у регулаторном периоду се могу сматрати оправданим и прихватљивим.

### **Стопа приноса на регулисана средства**

Стопа приноса на регулисана средства у регулаторном периоду је обрачуната у висини од 7,77%, и то применом цене сопственог капитала после опорезивања од 10,00% а коју Агенција оцењује као прихватљиву, пондерисане просечне цене позајмљеног капитала од 5,10% а која се креће у границама обазриво и рационално позајмљених средстава, прописаног учешћа сопственог капитала у финансирању регулисаних средстава од 40,00%, прописаног учешћа позајмљеног капитала у финансирању регулисаних средстава од 60,00% и стопе пореза на добит од 15,00%.

По основу приноса на регулисана средства у максимално одобрени приход у регулаторном периоду укључен је износ од 365.000 динара.

На основу свега напред наведеног, стопа приноса на регулисана средства у регулаторном периоду се може сматрати оправданом и прихватљивом.

### **Регулисана средства**

Регулисана средства у регулаторном периоду планирана су у износу од 4.702.000 динара.

Приликом економско – финансијске анализе регулисаних средстава у регулаторном периоду треба имати у виду следеће:

- Вредност регулисаних средстава на почетку регулаторног периода износи 1.984.000 динара. Према информацији подносиоца захтева, у претходном периоду није вршена процена фер вредности нематеријалних улагања, некретнина, постројења и опреме;

- У регулисаним средствима не постоје средства прибављена без накнаде;
- Вредност регулисаних средстава на крају регулаторног периода износи 7.421.000 динара и исправно је обрачуната у складу са Методологијом.

На основу свега напред наведеног, вредност регулисаних средстава у регулаторном периоду се може сматрати оправданом и прихватљивом.

### **План улагања**

Укупна улагања у регулаторном периоду планирана су у износу од 7.188.000 динара.

Оператор система је у 2015. години реализовао улагања у износу од 637.000 динара и то у потпуности из сопствених средстава.

Извор финансирања планираних улагања у регулаторном периоду су у потпуности сопствена средства и реално су планирана. Планирана улагања у регулаторном периоду су исправно унета у обрачун регулисаних средстава у регулаторном периоду.

На основу свега напред наведеног, извори финансирања планираних улагања у регулаторном периоду се могу сматрати оправданим и прихватљивим.

### **Остали приходи**

Остали приходи у регулаторном периоду нису планирани.

Остали приходи у 2015. години остварени су у износу од 843.000 динара и односе се на приходе по основу остварених вишкова природног гаса у систему за транспорт природног гаса и приходе по основу накнађених штета.

### **Трошкови за надокнаду губитака у систему за транспорт природног гаса**

Трошкови за надокнаду губитака у систему за транспорт природног гаса у регулаторном периоду нису планирани (нису остварени ни у 2015 години).

### **Корекциони елемент**

Корекциони елемент је обрачунат у складу са Методологијом за претходне регулаторне периоде (закључно са 2015. годином) у износу од -100.739.000 динара, од чега је у максимално одобреном приходу у регулаторном периоду укључен корекциони елемент у износу од -25.185.000 динара, док ће остатак обрачунатог корекционог елемента у износу од -75.554.000 динара бити укључен у максимално одобрени приход у наредним регулаторним периодима. Корекциони елемент је последица примене цене у нивоу другог енергетског субјекта.

Припадајући део кумулиране разлике максимално одобреног прихода и усклађеног максимално одобреног прихода

Припадајући део кумулиране разлике максимално одобреног прихода и усклађеног максимално одобреног прихода није обрачунат у регулаторном периоду јер није испуњен услов утврђен Методологијом.

## ЦЕНА ПРИСТУПА СИСТЕМУ ЗА ТРАНСПОРТ ПРИРОДНОГ ГАСА

Ради сагледавања економско – финансијских ефеката који су последица промене цене приступа систему за транспорт природног гаса, у наставку је приказан упоредни преглед постојеће и нове просечне цене приступа систему за транспорт природног гаса:

Просечна постојећа цена у дин/м <sup>3</sup>	Просечна нова цена у дин/м <sup>3</sup>	Индекс
1	2	3 (2/1)
1,62	0,76	46,9

Напомена: Просечна цена прерачуната у дин/м<sup>3</sup> која је приказана у табели има искључиво информативни карактер (ради упоредивости података)